

на место. Слейте масло из масляной системы и заправьте ее свежим маслом.

ПРИМЕЧАНИЕ: Каждые 4 месяца производите замену масла, даже если с момента последней замены масла наработка двигателя составляет менее 25 часов.

3. 50-ЧАСОВОЙ РЕГЛАМЕНТНЫЙ ОСМОТР. В дополнение к проверкам, входящим в объем ежедневного предполетного осмотра, после каждых 50 часов работы двигателя необходимо проводить следующие регламентные проверки:

а. Система зажигания

- (1) При образовании нагара на свечах зажигания, разверните нижние свечи в верхнее положение.
  - (2) Осмотрите провода свечей зажигания и керамические части свечей. Если будут обнаружены коррозия и налет, то это свидетельствует либо о негерметичности свечей, либо о плохой очистке их боковых поверхностей или контактов электроразъема. В этом случае очистите контакты, боковые поверхности и керамические части свечей сухой чистой салфеткой или салфеткой, смоченной метилэтилкетонам. Перед установкой деталей на место, убедитесь в их чистоте и в том, что они полностью высохли.
  - (3) Проверьте состояние проводов системы зажигания на надежность их крепления в монтажных хомутах. Убедитесь в надежности затяжки клемм проводов на свечах и их магнето.
- б. Топливная система и впускная магистраль. Проверьте подающие трубопроводы (в доступных местах) на отсутствие протечек и надежность крепления хомутов. Снимите и очистите входные фильтры. Проверьте регулятор состава смеси и дроссельную проводку на свободу перемещения от упора до упора, на отсутствие люфтов, надежность крепления, и, если необходимо, произведите смазку. Проверьте каналы воздухозаборника на герметичность, надежность крепления, отсутствие повреждений фильтра. Наличие пыли или иных твердых частиц в каналах воздухозаборника является свидетельством неправильного ухода за фильтром или о его повреждении. Проверьте дренажные трубопроводы на отсутствие в